

União das coroas ibéricas, é curioso o fato de que o “hub” do sistema defensivo colonial do Porto de Santos é de origem espanhola, em razão de acontecimentos históricos importantes ocorridos durante o período de união das coroas ibéricas (1580-1640), com grandes reflexos posteriores no que diz respeito ao “domínio dos mares” por Portugal e Espanha. Victor Hugo Mori, arquiteto do IPHAN/SP e membro do ICOMOS, destaca uma citação nos apontamentos do padre espanhol José de Anchieta : “*Informações do Brasil e de suas Capitânicas*”, 1584: “Na Capitania de S. Vicente dentro da ilha que é a primeira que se povoou há duas vilas de portugueses (...). Em frente tem a ilha de Guaíbe, no cabo da qual, para o norte existe uma barra com as fortalezas de Bertioga quatro a seis léguas das vilas, e da parte do sul, que é a outra barra, tem o forte que agora se fez por Diogo Flores, general, com gente de guarnição, e dentro da mesma ilha estão moradores com igreja de Santo Amaro” (Victor Hugo Mori, arquiteto do IPHAN/SP e autor do livro “*Arquitetura Militar_ um panorama a partir do Porto de Santos*).

SINÓPSE CRONOLÓGICA

Século XVI

1502 - Instalação do Porto de São Vicente na Ponta da Praia. (Em frente ao padrão português). Porto de Escravos

1533 - José Adorno constrói o Engenho de São João nas proximidades do Morro de São Bento (1º engenho da região).

1540 - Brás Cubas transfere o Porto de São Vicente para o Lagamar de Enguaguaçu - altura da atual Alfândega.

Porto do Açúcar

Desenvolve-se a plantação da cana de açúcar.

1543 - Construção do Forte Nossa Senhora do Montserrat, onde hoje está a Alfândega.

1551 - Construção do Forte São João - primeiro Forte Real do Brasil-, para proteger o acesso norte ao Porto de Santos.

1557 - Construção do Forte São Felipe, em frente ao Forte São João. Presença de Hans Staden, 1º arcabuzeiro do Brasil

1584 - Construção da Fortaleza de Santo Amaro da Barra Grande, para proteger o acesso sul ao Porto de Santos.

Século XVII

Porto do Sal - Segundo quartil (1631)

Porto do Ouro - Último quartil (1693)

Século XVIII

1734 - Construção do Forte Augusto, local hoje ocupado pelo Museu de Pesca, Ponta da Praia.

1734 – Construção da Casa do Trem Bélico, próximo ao Outeiro de Santa Catarina.