



Paulo Rogerio Secomandi. Porto de Santos.
Monumento ao trabalhador portuário.

Em 1795, a alfândega de Santos registrou a primeira exportação de café para Lisboa. Aos poucos, o açúcar foi sendo suplantado pelo café, graças à expansão do seu consumo na Inglaterra e nos Estados Unidos, após a Revolução Industrial. O consumo de café tornou-se “moda” no século XIX e foi o principal responsável pela implantação da estrada de ferro São Paulo *Railway*, em 1867, ligando o Porto de Santos ao planalto, alcançando a Villa de Jundiaí, daí o nome *Porto do Café*.

A riqueza do café foi responsável pelo desenvolvimento de Santos. Em 1839, a vila foi elevada à categoria de cidade e, em 1854, restabeleceu-se a comarca de Santos (divisão da Justiça), que fora suspensa dezoito anos após sua criação, em 1833.