

1 – Ruta Turística de las Fortalezas

La explotación turística y cultural de este fantástico sistema defensivo colonial, denominado *Ruta Turística de las Fortalezas*, surgió por iniciativa del gobierno estadual (Resolución SCTED - 04, de 11/02/2004), con el fin de promover la recuperación de un rico patrimonio histórico-militar, representado por estas tres cortinas de fortificaciones coloniales, sumando a la Casa do Trem Bélico como eje del proyecto turístico.

Las tres cortinas coloniales de defensa del Puerto de Santos, desplegadas al norte, al sur y en el centro (defensa aproximada) pueden contemplarse en el sitio:

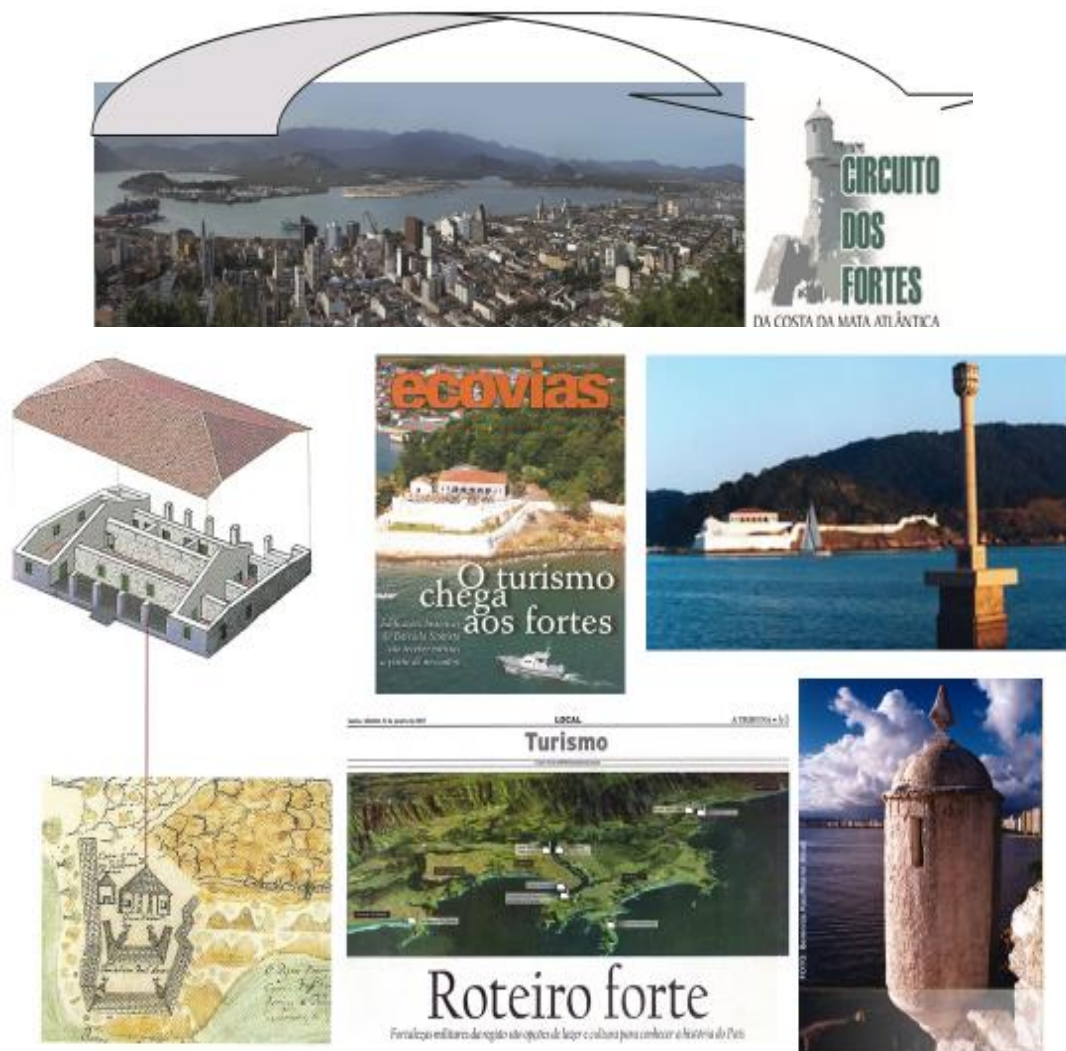
www.unisantos.br/circuitofortes, encontrándose:

1) al **norte**, el Forte São João (1551) y el Forte São Felipe (1557), reemplazado por el Forte São Luiz (1770);

2) al **sur**, la Fortaleza de Santo Amaro (1584), el Forte Augusto (1734) y el Fortín de Góes (1767); y,

3) al **centro** (defensa aproximada), el Forte Nossa Senhora do Monte Serrat (1543) y la Fortaleza Vera Cruz do Itapema (1738). “El pequeño reducto que se construyó para invocar a Nossa Senhora do Monte (...) fue demolido en 1876 para dar lugar al edificio de la Aduana (...)”.

Para proveer **apoyo logístico** militar a las fortificaciones, fue construida la Casa do Trem Bélico (1734), en el centro de la “ciudad vieja” de Santos.



Ruta Turística de las Fortalezas: una propuesta de larga maduración.
Proyecto de restauración / IPHAN. Nota de prensa / Ecovias
A Tribuna/Turismo, fotos Berenice Kauffmann.