



Fundación de la Villa de Santos – 1545 – leyendo el faro de la villa e inaugurando la picota en el patio de la Cámara del Consejo. Benedito Calixto. Fecha de confección: 1920-1922. Óleo sobre lienzo. Expuesto en el Museo del Café de Santos (Asociación de los Amigos del Museo del Café).

Él había anclado allí, en el lugar ahora conocido como Ponta da Praia, en la actual ciudad de Santos. Allí se instaló el Puerto de San Vicente. La gente caminaba por la playa hasta la actual “Biquinha”, un lugar que, en 1541, fue invadido por el mar.

El Puerto de San Vicente no despertó interés comercial, ya que no ofrecía mercancía para aprovechar el retorno del buque a su origen, por lo que los barcos portugueses casi no lo frecuentaban, y durante 30 años, sólo abasteció los barcos españoles, a los que Cosme Fernandes vendía alimentos, esclavos y indios “Tupinambás” que apresaba. Tal vez por esta razón, el Puerto de San Vicente se ha dado en llamar el *Puerto de los Esclavos*.

El 19 de junio de 1545, de acuerdo con el Barón de Río Branco, el Nuevo Pueblo de Bras Cubas fue elevado a la categoría de ciudad, dejando, sin embargo, se estancó en la faz de la competencia de la producción de azúcar en el noreste, cerca del mercado de consumo Europea.

Prediciendo el futuro prometedor, Brás Cubas trasladó el nuevo pueblo (1540), para el “Lagamar de Enguaguaçu”. Este nuevo puerto, sin embargo, tuvo poca importancia económica, y entre los siglos XVI y XVII fue sólo un puesto comercial modesto. En esta época el principal producto exportado era el azúcar, de ahí el nombre *Puerto del Azúcar*.