



Calçada de Lorena, brigadier João da Costa Ferreira, del Cuerpo de Ingenieros Real, en diseño de Hércules Florense, c. 1825. VHM, p. 96.

El nuevo gobernador, Bernardo José Maria de Lorena, comprendió la necesidad de una ruta para transportar el azúcar desde la meseta hacia el Puerto de Santos, y mandó construir la “Calçada de Lorena”, en 1792.

También determinó que el azúcar producido en la Costa Norte de la Capitanía de São Paulo fuera transportado a través de este puerto y no más por Río de Janeiro. Con esto, Santos inició el monopolio de las exportaciones, que duró desde 1789 hasta 1796.