



Puerto de Santos. Monumento al trabajador portuario.
Paulo R. Secomandi.

En 1795, la aduana de Santos registró la primera exportación de café a Lisboa. Poco a poco, el azúcar estaba siendo suplantado por el café, gracias a la expansión del consumo en Gran Bretaña y los Estados Unidos, después de la Revolución Industrial. El consumo de café se convirtió en “moda” en el siglo XIX y fue el principal responsable de la ejecución de la vía férrea São Paulo Railway, en 1867, que conecta el Puerto de Santos con la meseta, llegando a la Villa de Jundiaí, de ahí el nombre *Puerto del Café*.

La riqueza del café fue responsable del desarrollo de Santos, en 1839 fue elevada a la categoría de ciudad y, en 1854, se restableció el distrito de Santos (división de la Justicia), que había sido suspendido 19 años después de su creación en 1833.