



En todo el borde de la ciudad se encuentran trabajadores portuarios: estibador, “doqueiro” o conferenciante. Llevaron a cabo la ciudad, porque la ciudad era el puerto. La economía de Santos ha florecido y la industrialización de Cubatao ha cambiado el perfil de algunas áreas de la “Baixada Santista”. El puerto llegó el siglo XX con la fuerza de trabajo más desarrollada de la región.

La globalización y la liberación de los mercados, basadas en actividades multifuncionales de sus recursos humanos, provocaron una gran reestructuración del mercado de trabajo. Como consecuencia de este modelo económico actual, la Ley N° 8.630/93 redefinió el papel del Estado y trajo la descentralización de la gestión portuaria, la privatización de los servicios y la ruptura del monopolio de la mano de obra independiente.

Los cambios promovidos por el proceso de modernización de los puertos se convirtieron en obligatorios, así como la capacitación de los trabajadores. En cuanto a la Ley de Modernización de los Puertos, a pesar de que haber estado vigente durante más de 20 años, es casi desconocida para una porción significativa de la población.

Berenice Kauffmann

