



Paulo Monteiro
Berenice Kauffmann



Cuando pensamos en el futuro del Puerto de Santos ... el gran reto ahora es dotarlo de infraestructura, logística, instalaciones y mano de obra cualificada, sin olvidar el retroporto para que pueda operar en condiciones de competitividad global. Es una tarea difícil, pero enfrentarla es la única alternativa para alcanzar el desarrollo nacional y regional que tanto deseamos.

También hay que señalar que el Puerto de Santos puede presumir de nosotros haber dejado muchos ejemplos de la arquitectura colonial de la defensa. Tal "recintos arquitectónicos" hoy sirven al turismo histórico y otros eventos culturales. Así, la sociedad local y las autoridades de los ajuntameintos son responsables por su protección y uso alternativo, como se hace con calles, plazas, jardines y otros bienes públicos.

Esta tendencia inexorable y saludable ocurre en todo el mundo y los municipios que albergan las fortificaciones coloniales de nuestra región: Bertioga, Guarujá, Praia Grande y Santos nos están dando excelentes ejemplos de cuidados de los patrimonios públicos que pertenecen a todos nosotros.